

**zał.Nr 1 do Uchwały Nr XVII / 94/2008
Rady Gminy Krzemieniewo
z dnia 30 października 2008**

**Stawki podatku od środków transportowych
w 2 0 0 9 r.**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej
 - a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie 646,00 zł *max 704,6*
 - b) od powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie 694,00 zł *max 1175,4*
 - c) powyżej 9 t do poniżej 12,0 t 732,00 zł *max 1410,5*

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t jak niżej : *max 2691,8*

masa całkowita w tonach		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym	inne systemy zawieszenia
nie mniej	mniej niż	równoważne	
pojazdy posiadające dwie osie			
12	13	752,00 zł	752,0
13	14	806,00 zł	806,0
14	15	914,00 zł	875,0
15		1 184,00 zł	1 347,0
pojazdy posiadające trzy osie			
12	17	1 236,00 zł	1 236,0
17	19	1 292,00 zł	1 292,0
19	21	1 344,00 zł	1 344,0
21	23	1 452,00 zł	1 452,0
23	25	1 560,00 zł	1 698,0
25		1 668,00 zł	1 698,0
pojazdy posiadające cztery osie i więcej			
12	25	2 044,00 zł	2 044,0
25	27	2 206,00 zł	2 206,0
27	29	2 260,00 zł	2 163,0
29	31	2 314,00 zł	2 630,0
31		2 368,00 zł	2 630,0

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

od 3,5 tony do poniżej 12 ton

1 506,0
max 1645,6

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

max do 36 t 2080,58 zł
max pow. 36 t 2691,81,- zł

Liczba osi i masa zesp. (ciągnik+naczepa,przycz)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej	mniej niż		
pojazdy posiadające dwie osie			
12	18	1 615,00 zł	1 615,0
18	25	1 668,00 zł	1 668,0
25	31	1 722,00 zł	1 722,0
31		1 830,00 zł	1 996,0
pojazdy posiadające trzy osie			
12	40	1 906,00 zł	1 906,0
40		2 464,00 zł	2 583,0

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

250,0
max 1410,5

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak niżej:

max do 36 t 1645,67 zł
max pow. 36 t 2080,58,- zł

Liczba osi i masa zespół (pojazd silnikowy +naczepa,przyczepa)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej	mniej niż		
jedna oś			
12	18	280,00 zł	280,0
18	25	312,00 zł	312,0
25		538,00 zł	604,0
dwie osie			
12	28	540,00 zł	540,0
28	33	806,00 zł	914,0
33	38	1 216,00 zł	1 390,0
38		1 592,00 zł	1 830,0

trzy osie			
12	38	1 506,00 zł	1 506,0
38		1 722,00 zł	1 722,0

7. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- | | | |
|----|--|---------|
| a) | mniejszej niż 30 | 1 645,0 |
| b) | równej lub wyższej niż 30 miejsc | 2 080,0 |

Wyjasnienia

Stawki podatku od srodków transportowych określone w uchwale Rady Gminy na rok 2008 zostały przeliczone wskaźnikiem wzrostu 4,5% .

Jedynym wyjątkiem w którym nie zastosowano tej zasady jest pozycja dotycząca autobusów .

W przypadku autobusów do 30 miejsc siedzących oraz powyżej 30 miejsc proponuje się przyjąć stawkę maksymalną podatku określona w rozporządzeniu.

W ewidencji podatkowej gminy figurują autobusy zarejestrowane na UG.

Korzystają one ze zwolnienia określonego w par. 2 uchwały.

Propozycja przyjęcia w stosunku do autobusów szkolnych stawek maksymalnych spowoduje, że gmina nie będzie wykazywała skutków obniżenia podatków dla tej kategorii pojazdów.